

CO₂-prestatieladder

Dit is de 2^e nieuwsbrief van 2025. In deze nieuwsbrief willen we een aantal zaken m.b.t. CO₂-reductie naar voren brengen die momenteel binnen onze organisatie spelen.



Inmiddels zijn wij al ruim 10 jaar gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder. Ons basisjaar is 2013. In dat jaar hadden wij een CO₂-uitstoot van 423 ton. Het eerste half jaar van 2025 is onze CO₂-uitstoot uitgekomen op **179 ton**. Wij hebben, als organisatie, de afgelopen jaren forse stappen gezet om CO₂ te reduceren.

Bij de CO₂-prestatieladder hebben wij 3 verschillende onderdelen. Per onderdeel zoeken wij continu naar optimalisaties en verbeteringen.

De verschillende onderdelen zijn:

- Scope 1 - Brandstof (diesel, benzine, motormix etc.) + verwarming (gas)
- Scope 2 - Elektriciteit
- Scope 3 - Keten emissies

Scope 1 en 2 zijn gericht op onze eigen organisatie. Scope 3 betreft emissies binnen een bredere keten. Sinds 2016 zijn wij op trede 5 gecertificeerd en berekenen wij de CO₂-uitstoot bij sportveldonderhoud.

Onderstaand volgen per scope de een aantal interessante ontwikkelingen binnen onze organisatie.

Scope 1;

Binnen deze scope kijken we met name naar brandstof en verwarming. Door meer inzet van eigen materieel hebben wij het afgelopen half jaar ca 15% meer liters brandstof verbruikt. Daarmee komt de uitstoot op 176 ton CO₂.

De uitstoot van CO₂ bij brandstof reduceren wij door het toepassen van **HVO100**. Deze dieselbrandstof wordt gemaakt van plantaardige oliën en vetten. HVO100 bestaat voor 100% uit deze bestanddelen.

Met deze brandstof reduceren wij per liter brandstof, in vergelijking met normale diesel, 89% CO₂. Sinds mei 2025 wordt deze brandstof gebruikt in onze bedrijfswagen, vrachtwagen en divers tractoren.



Hiermee hebben wij in de eerste helft van 2025 ruim **17 ton** CO₂ bespaart! Deze brandstof zorgt daarmee voor een forse reductie van onze uitstoot.

Naast brandstof voor vervoersmiddelen en materieel telt ook gasverbruik mee binnen scope 1. De CO₂ uitstoot door verstookt gas was in de eerste helft van 2025 **3 ton**. Door de verbouwing in 2023-2024 is ons gasverbruik fors gedaald. In 2013 was dat nog ruim 45 ton per jaar.

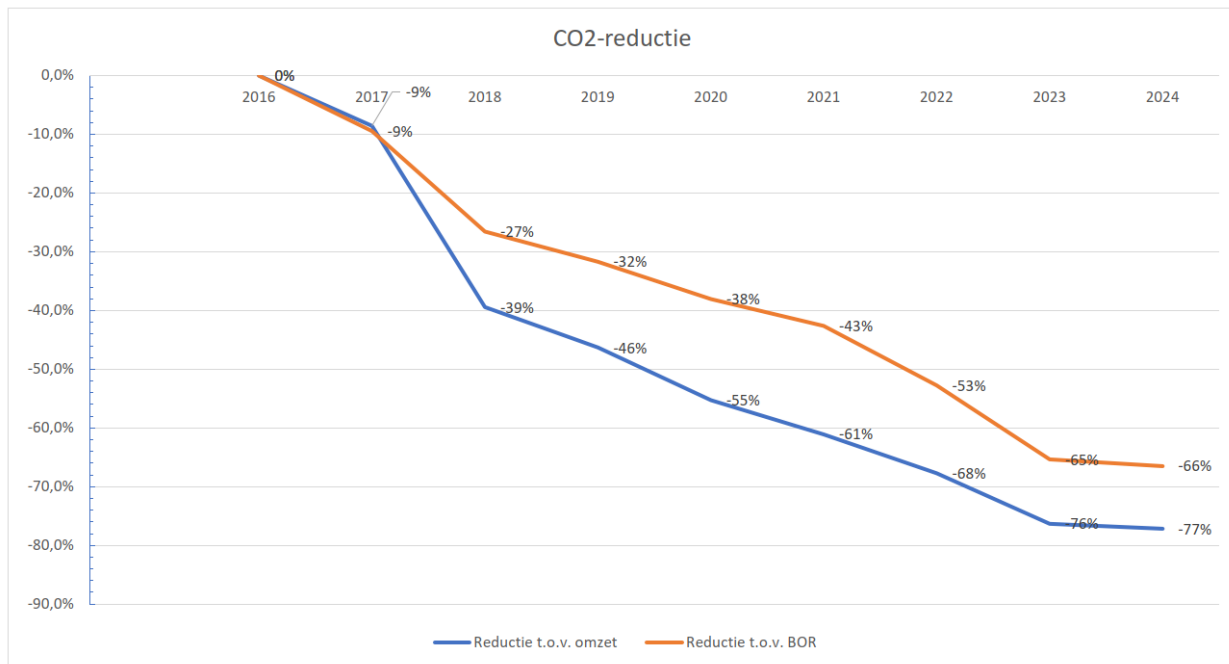
De verwarming van onze kantoorruimtes, kantine etc. verwarmen wij nu met een duurzaam klismaatsysteem. Dit systeem werkt m.b.v. warmtepompen in combinatie met bodemwarmte.

Naast deze vernieuwingen hebben wij ook in met de vervoermiddelen vernieuwingen doorgevoerd.

In de afgelopen maanden zijn 3 Opel Combo-e afgeleverd. Ons aandeel zero-bedrijfsvoertuigen is hiermee op **40%** van ons wagenpark.

Kortom, we zijn voortdurend bezig met het uitbreiden van het aandeel zero voertuigen en werk-materieel. Wij beschikken nu over 11 elektrische voertuigen, 1 elektrische trekker, 1 elektrische shovel en 1 elektrische kraan. Daarnaast is vrijwel al het handgereedschap ook elektrisch. Daarmee kunnen wij heel veel werkzaamheden volledig zero uitvoeren.

Onderstaande grafiek geeft onze behaalde resultaten weer over de jaren 2016 t/m 2024.



Onze doelstelling voor 2025, op gebied van CO2-scope 1 was een reductie van 68% (op basis van het bruto-omzet-resultaat) t.o.v. 2016. Deze reductie willen we behalen door efficiënte inzet van materieel, verdere elektrificatie en mogelijk inzet van HVO-brandstof.

Scope 2:

In deze scope gaat het om ons elektriciteitsverbruik. Door de elektrificatie van voertuigen en materieel zien wij ons verbruik fors toenemen.

Wij krijgen steeds meer voertuigen en materieel dat opgeladen moet worden. Hiervoor hebben wij in de afgelopen maanden een groot laadplein aangelegd. Op het laadplein staan zowel AC- als DC-laadpunten.

Bij de AC-laadpunten kunnen voertuigen maximaal 22 kW per uur laden. De DC-laadpunten hebben een capaciteit van maximaal 200 kW. Hiermee beschikken wij over een laadplein waar totaal **24 voertuigen** tegelijk kunnen laden.

Het laadplein wordt uitgerust met een EMS-systeem waarmee we de beschikbare laadtijd optimaal kunnen benutten. Ook kunnen we daarmee piekmomenten ontlasten. Hiermee dragen wij bij aan het voorkomen van extra netcongestie.

Energie die wij bijkopen krijgen wij geleverd met het certificaat van oorsprong. Op deze manier gebruiken wij enkel **groene energie** voor geheel onze organisatie.

Ons laadplein:



Scope 3;

Wij berekenen bij deze scope de CO₂-uitstoot bij het uitvoeren van groot onderhoud op sportvelden. Daarbij gaat het, naast de bewerkingen met machines, ook over toegepaste materialen zoals zand, drainage en bemesting.

Voor scope 3 was de doelstelling voor 2024 een reductie van 4,75% t.o.v. 2018. Met de werkzaamheden binnen de ketenanalyse hebben we een reductie gerealiseerd van 4,96%. Deze reductie werd met name gerealiseerd op de zaken als bezanden en bewerken.

Voor 2025 zijn de werkzaamheden nog volop bezig. De resultaten voor dit jaar berekenen wij in een later stadium. De uitkomst hiervan zullen wij publiceren in onze CO₂-documenten.

Op onze website, [CO₂ Prestatieladder - Van Huizen \(vanhuizengroen.nl\)](https://vanhuizengroen.nl), kunt u de voortgangsverslagen na lezen. Hierin staan ook onze doelstellingen en de maatregelen die wij daar