

Onderzoek sectorinitiatieven van Huizen Groenvoorziening

Inleiding

Voor CO₂-Prestatieladder niveau 3 en hoger is het verplicht om deel te nemen aan één of meerdere sectorinitiatieven die opgenomen zijn op de site van de CO₂-Prestatieladder.

Afweging sectorinitiatieven

De lijst met initiatieven is lang en zeer divers. Van Huizen Groenvoorziening heeft de voorkeur om zich aan te sluiten bij een initiatief dat past bij de bedrijfsvoering. Heel veel initiatieven zijn meer gericht op bedrijfsvoeringen op gebied van spoor en bouw.

Wij zijn lid van de branchvereniging voor horeca en bedrijven werkzaam in de groensector en zijn aangesloten bij de VHG. Binnen de VHG is in de zomer van 2020 een eerste aanzet gegeven voor het opzetten van een sectorinitiatief. Wij hebben aangemeld bij de klankbordgroep om hierin mee te praten over de invulling van het initiatief. Hier is nog geen verdere invulling aan gegeven vanuit de branchevereniging.

De branchevereniging voor loonwerkers, CUMELA, heeft wel een sectorinitiatief. Wij zijn geen lid van deze vereniging maar hebben hier wel onze verzekeringen ondergebracht. De mogelijkheid wordt geboden om hier bij aan te sluiten. Het betreft het initiatief "Sturen op CO₂". Dit initiatief heeft met name betrekking op het reduceren van het brandstofverbruik.

Andere initiatieven die meegenomen zijn in de afweging voor deelname zijn o.a. "Het nieuwe Draaien". De partners van dit initiatief zijn onder andere BMW, BAM, VolkerWessels, Stucton. Het initiatief richt zich met name op het draaien van hydraulische graafmachines. Gezien het aantal structurele machinisten binnen onze ondernemen hebben wij niet voor dit initiatief gekozen.

Den Ouden Groep heeft ook een sectorinitiatief. Deze partij neemt houtachtige groenstromen in voor de productie van biomassa. Het betreft het initiatief "CO₂-reductie door productie en inzameling biomassa". Den Ouden Groep heeft een aantal jaren bij ons houtachtige groenstromen. In 2019 zijn deze stromen afgezet naar Grondbank IJsselmonde te Barendrecht. Dit i.v.m. korte ritafstand en doordat er meerdere kleinere projecten zijn uitgevoerd waarbij afvoer door Den Ouden zowel financieel als op CO₂-gebied ongunstig is. M.i.v. 2020 wordt het groenafval en gras afgezet naar Den Ouden. Dit wordt daar verwerkt tot hoogwaardige RHP-compost.

Aangezien wij per 1-11-2016 gecertificeerd zijn voor niveau 5 van de CO₂-prestatieladder heeft het MT besloten om jaarlijks een onderzoek te doen naar mogelijke andere initiatieven.

De initiatieven die onlangs onderzocht zijn betreffen o.a. de verwerking van (berm)gras en groenafval naar bouwmaterialen en veenvervangers. Daarnaast volgen wij de ontwikkelingen op gebied van andere dieselbrandstof en/of andere brandstof/aandrijving van materieel. Ook de ontwikkelingen op gebied van zero worden op de voet gevolgd.

We onderzoeken diverse initiatieven voor de verwerking van groenafval. Bij diverse projecten komt met name (berm)gras vrij. Dit wordt nu verwerkt tot hoogwaardigere compost (RHP-compost). Ook volgen wij diverse pilots voor de verwerking van groenafval tot isolatiemateriaal en veenvervanger.

Als wij naar de CO₂-productie kijken in 2024 dan wordt ca 1% van de productie veroorzaakt door verwarmen en ca 99% door brandstof. Als hierop bespaart kan worden dan zakt direct de hele CO₂-productie.

Wij hebben diverse dieselbrandstoffen onderzocht voor mogelijke initiatieven voor emissieverlaging. Diverse opdrachtgevers richten zich bij de inzet van divers materieel op de 'zero-tour'. De huidige techniek leent zich steeds meer om dit verder uit te rollen.

Tegenwoordig wordt er steeds vaker HVO toegepast. Met deze dieselvariant kan aanzienlijke reductie worden gerealiseerd. Vanaf dit jaar willen wij deze brandstofsoort ook deels gaan toepassen in onze voertuigen en een aantal tractoren. Dit willen wij in de loop van de jaren uitrollen naar 100% voor zover niet overgeschakeld wordt op zero.

Sinds 2020 zijn wij al bezig met deze omslag. Momenteel beschikken wij over 6 elektrische bussen (waarvan er 4 omgebouwd zijn van fossiel naar zero), 2 elektrische bedrijfsauto's en 2 elektrische personenauto's, een elektrische tractor, shovel en kraan.

Gekozen initiatief

Alles afwegende hebben wij gekozen om het gekozen initiatief van de CUMELA te handhaven. Zoals aangegeven betreft dit een initiatief dat met name gericht is op brandstofbesparing. Binnen Van Huizen Groenvoorziening vormt brandstof, en dan met name diesel, de grootste CO₂-productie.

De opzet van het initiatief is zodanig dat de deelnemers bewust geprikkeld worden om zich in te zetten voor continue verbetering op CO₂-gebied. Per jaar zijn er 3 bijeenkomsten waarbij regionaal gebrainstormd wordt over diverse zaken. Ook worden er sprekers op het gebied van het initiatief uitgenodigd. Er komen veel nuttige tips naar voren die ook praktisch toepasbaar zijn.

Naast de Cumela hebben wij ons aangemeld voor het klankbordgroep voor de opzet van het sectorinitiatief van de VHG. Vanuit de VHG is hier richting ons geen reactie op gekomen.

Het initiatief bij Den Ouden Groep loopt ook dit jaar door. Wij voeren nu het groen en gras af om te verwerken tot RHP.

Verantwoordelijke:

Verantwoordelijke en tevens contactpersoon voor het sectorinitiatief is Arie Nieuwenhuis.

Budget:

Van Huizen Groenvoorziening heeft budget vrijgemaakt voor dit initiatief en de participatie. Ook worden hier uren vrijgemaakt voor deelname aan de initiatieven.

Documentatie:

Hierbij verwijzen wij u naar de site van de Cumela [Sectorinitiatief: Sturen op CO₂ | Cumela](#)
Voor informatie van Den Ouden Groep verwijzen wij naar: [MVO | Den Ouden Groep](#)
Informatie over het sectorinitiatief van de VHG volgt zodra dit gepubliceerd is.

Akkoord namens het MT.

Opgesteld: 15 mei 2025

Door: A.C. Nieuwenhuis



Vastgesteld: 15 mei 2025

Door: A. van Huizen

