

CO₂-prestatieladder

Dit is de 1^e nieuwsbrief van 2025. In deze nieuwsbrief willen we een aantal zaken m.b.t. CO₂-reductie naar voren brengen die momenteel binnen onze organisatie spelen.



Inmiddels zijn wij al ruim 10 jaar gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder. Ons basisjaar is 2013. In dat jaar hadden wij een CO₂-uitstoot van 423 ton. Het afgelopen jaar, 2024, is onze CO₂-uitstoot uitgekomen op **337 ton**. Als organisatie hebben wij de afgelopen jaren forse stappen gezet om CO₂ te reduceren.

Bij de CO₂-prestatieladder hebben wij 3 verschillende onderdelen. Per onderdeel zoeken wij continu naar optimalisaties en verbeteringen.

De verschillende onderdelen zijn:

- Scope 1 - Brandstof (diesel, benzine, motormix etc.) + verwarming (gas)
- Scope 2 - Elektriciteit
- Scope 3 - Keten emissies

Scope 1 en 2 zijn gericht op emissies binnen onze eigen organisatie. Scope 3 betreft de emissie binnen een bredere keten. Sinds 2016 zijn wij op trede 5 gecertificeerd en berekenen wij de CO₂-uitstoot bij sportveldonderhoud.

Per scope staan we stil bij een aantal interessante zaken binnen onze organisatie.

Scope 1;

Het afgelopen jaar is de verbouwing van ons pand gereedgekomen. Daarbij zijn de bestaande kantoorruimtes, kantine, magazijn en kleed/wasruimte fors uitgebreid en vernieuwd. Alle installaties in dit deel van het pand zijn vernieuwd. Daarbij heeft onder de Cv-installatie plaats gemaakt voor een duurzaam klimaatsysteem. Dit systeem werk m.b.v. warmtepompen in combinatie met bodemwarmte.

Met deze aanpak is in 2024 ons gasverbruik nihil. Daardoor hebben wij een CO₂-reductie met gas gerealiseerd van 90% t.o.v. ons basisjaar.

Naast deze vernieuwingen hebben wij ook in met de vervoermiddelen vernieuwingen doorgevoerd. In de afgelopen maanden zijn 2 Opel Combo-e afgeleverd. Daarmee komt het aandeel zero-bedrijfsvoertuigen op **35%**.

Het brandstofverbruik binnen onze organisatie zorgt voor de rest van de CO₂-uitstoot. Deze uitstoot kwam in 2024 op een kleine 330 ton CO₂ uit. Besparingen op verbruik werkt aan meer kanten positief. De uitstoot is lager en ook de brandstofkosten zijn lager.

Er zijn diverse kleine zaken die bijdragen aan besparing van brandstof. Denk daarbij aan:

- Motoren niet onnodig laten draaien
- Controleer regelmatig de bandenspanning
- Let op je rij (rem) gedrag

Kortom, we zijn voortdurend bezig met het uitbreiden van het aandeel zero voertuigen en werkmaterieel. Wij beschikken nu over 10 elektrische voertuigen, 1 elektrische trekker, 1 elektrische

shovel en 1 elektrische kraan. Daarnaast is vrijwel al het handgereedschap ook elektrisch. Daarmee kunnen wij heel veel werkzaamheden volledig zero uitvoeren.

Onze doelstelling voor 2024, op gebied van CO2-scope 1 was een reductie van 64% (op basis van het bruto-omzet-resultaat) t.o.v. 2016. Het resultaat voor 2024 is uitgekomen op een reductie van 66,6%. Voor het nieuwe jaar is onze reductiedoelstelling voor scope 1 op 68% gesteld.

Deze reductie willen we behalen door efficiënte inzet van materieel, verdere elektrificatie en mogelijk inzet van HVO-brandstof.

Scope 2;

Voor scope 2 is er zijn er in de afgelopen periode een aanpassingen gedaan. De voorbereidingen voor de realisatie van een laadplein zijn in volle gang. De eerste DC-lader is al geplaatst. Deze lader heeft een laadcapaciteit van 200 kW. Als het laadplein verder vorm krijgt wordt deze lader op z'n definitieve plek geplaatst. Het laadplein wordt uitgerust met zowel AC- en DC-laders.

Door de verzwaring van onze stroomaansluiting, gerealiseerd in 2024, beschikken wij over voldoende capaciteit om alle laadpunten gelijk te kunnen benutten. Het laadplein wordt uitgerust met een energiemangementsysteem om de laadtijd optimaal te benutten. Daarmee ontlasten wij het net door juist piekmomenten te mijden.

Energie die wij bijkopen krijgen wij geleverd met het certificaat van oorsprong. Op deze manier gebruiken wij enkel groene energie voor geheel onze organisatie. Bij de overgang, na de realisatie van de verzwaring, was er een nieuw energiecontract nodig. Hierbij hebben wij een korte periode geen stroom van Nederlandse bodem gebruikt. Daardoor hebben wij onze doelstelling voor scope 2, 100% reductie vasthouden t.o.v. ons basisjaar, niet behaald. Er is in die periode ca. 7 ton CO2 uitgestoten. Het energiecontract is inmiddels aangepast zodat we m.i.v. oktober 2024 weer stroom inkopen van Nederlandse bodem, compleet groen.

Scope 3;

Binnen dit onderdeel berekenen wij de CO2-uitstoot bij het uitvoeren van groot onderhoud op sportvelden. Daarbij gaat het, naast de bewerkingen met machines, ook over toegepaste materialen zoals zand, drainage en bemesting.

Voor scope 3 was de doelstelling voor 2024 een reductie van 4,75% t.o.v. 2018. Met de werkzaamheden binnen de ketenanalyse hebben we een reductie gerealiseerd van 4,96%. Deze reductie werd met name gerealiseerd op de zaken als bezanden en bewerken.

Op onze website, [CO2 Prestatieladder - Van Huizen \(vanhuizengroen.nl\)](https://vanhuizengroen.nl), kunt u de voortgangsvragen na lezen. Hierin staan ook onze doelstellingen en de maatregelen die wij daarvoor nemen of genomen hebben.

