

CO₂-prestatieladder

Dit is de 2^e nieuwsbrief van 2024. In deze nieuwsbrief willen we een aantal zaken m.b.t. CO₂-reductie naar voren brengen die momenteel binnen onze organisatie spelen.



Ruim 10 jaar zijn wij inmiddels gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder. Ons basisjaar is 2013. In dat jaar hadden wij een CO₂-uitstoot van 423 ton. In de 1^e helft van dit jaar komt onze CO₂-uitstoot op 147 ton. Als organisatie hebben wij de afgelopen jaren forse stappen gezet om CO₂ te reduceren.

Bij de CO₂-prestatieladder hebben wij 3 verschillende onderdelen. Per onderdeel zoeken wij continu naar optimalisaties en verbeteringen.

De verschillende onderdelen zijn:

- Scope 1 - Brandstof (diesel, benzine, motormix etc) + verwarming (gas)
- Scope 2 - Elektriciteit
- Scope 3 - Keten emissies

Scope 1 en 2 hebben alleen te maken met emissies binnen onze eigen organisatie. Scope 3 betreft de emissie binnen een bredere keten. Sinds 2016 zijn wij op trede 5 gecertificeerd en berekenen wij de CO₂-uitstoot bij sportveldonderhoud.

Per scope staan we stil bij een aantal interessante zaken binnen onze organisatie.

Scope 1;

Zoals in nieuwsbrief 1 van 2024 gemeld is hebben wij in de afgelopen periode een forse verbouwing/nieuwbouw achter de rug. Daarbij is onder andere het complete klimaatsysteem in de kantoren, kantine en kledwasruimte vernieuwd. Hiermee hebben wij een flinke duurzaamheidsslag gemaakt. De CV-ketel heeft plaats gemaakt voor wamtepompen met bodemwarmte. Het geheel is gekoppeld met een luchtbehandelingssysteem. Gezamenlijk zorgt dit geheel voor een goed binnenklimaat. Door deze aanpak is ons gasverbruik gedaald van ruim 11.000 m³ in 2022 naar 0 m³ in het afgelopen half jaar. Het gasverbruik was ca. 3,5% van onze CO₂-uitstoot en is nu nihil.

Het brandstofverbruik binnen onze organisatie zorgt voor de rest van de CO₂-uitstoot. Besparingen op verbruik werkt aan meer kanten positief. De uitstoot is lager en ook de brandstofkosten zijn lager.

Er zijn diverse kleine zaken die bijdragen aan besparing van brandstof. Denk daarbij aan:

- Motoren niet onnodig laten draaien
- Controleer regelmatig de bandenspanning
- Let op je rij (rem) gedrag



In de afgelopen periode is er een elektrische **2-tons kraan** in gebruik genomen. Wij kunnen nu graafwerk en transport zero uitvoeren.

Naast inzet van zero-materieel hebben wij ook ons zero-wagenpark uitgebreid met een **Volkswagen ID.3**. Op korte termijn komen daar nog 2 **Opel Combo-Electric** bij.

Kortom, we zijn voortdurend bezig met het uitbreiden van het aandeel zero voertuigen en werkmaterieel. Wij beschikken nu over 7 elektrische voertuigen, 1 elektrische trekker, 1 elektrische shovel en een elektrische kraan. Daarnaast is vrijwel al het handgereedschap ook elektrisch. Daarmee kunnen wij heel veel werkzaamheden volledig zero uitvoeren.



In de volgende nieuwsbrief gaan we in op de behaalde resultaten van 2024. Dan wordt ook inzichtelijk of de doelstellingen behaald zijn.

Scope 2;

Voor scope 2 is er zijn er in de afgelopen periode een aanpassingen gedaan. Zoals al gemeld gaan we steeds verder met het elektrificeren van voertuigen en materieel. Om te zorgen dat we, ook de komende jaren, beschikken over voldoende van deze ‘brandstof’ is onze aansluiting in de afgelopen periode fors verzwwaard. Er is een trafohuis geplaatst met daarin een nieuwe aansluiting voor grootverbruik.

Naast deze verzwaring van onze aansluiting zijn wij momenteel bezig met de herinrichting van ons buitenterrein. Onderdeel daarvan is de realisatie van een zgn. ‘laadplein’. Ook gezien de veiligheid willen wij het materieel en de voertuigen buiten gaan laden. Dit plan wordt momenteel ontworpen en wij verwachten dat de realisatie hiervan begin 2025.

Om onze eigen opwekking optimaal te benutten onderzoeken wij momenteel de mogelijkheden voor opslag. Opladen van voertuigen en materieel gebeurt voornamelijk in de avond en nacht. Energieopwekking gebeurt overdag. Het onderzoek loopt m.b.t. wat in onze situatie de mogelijkheden zijn voor een batterij-opslag en wat is het rendement daarvan.



Energie die wij bijkopen krijgen wij geleverd met het certificaat van oorsprong. Op deze manier gebruiken wij enkel groene energie voor geheel onze organisatie.

Kortom, de doelstelling voor **scope 2** handhaven wij voor de komende certificatie periode. Wel zijn er op gebied van elektriciteit diverse ontwikkelingen gaande. Deze gaan (helaas) zorgen voor een hoger verbruik. Maar met inkoop van groene energie is de bijbehorende uitstoot, volgens de maatstaven van de CO2-prestatieladder, verwaarloosbaar.

Scope 3;

Binnen dit onderdeel berekenen wij de CO2-uitstoot bij het uitvoeren van groot onderhoud op sportvelden. Daarbij gaat het, naast de bewerkingen met machines, ook over toegepaste materialen zoals zand, drainage en bemesting.

In de vorige nieuwsbrief hebben wij stil gestaan bij de behaalde resultaten over 2023. Wij zijn momenteel nog bezig met deze werkzaamheden. In de volgende nieuwsbrief zullen ingaan op de resultaten van uitvoeringsjaar 2024.

Op onze website, [CO2 Prestatieladder - Van Huizen \(vanhuizengroen.nl\)](https://vanhuizengroen.nl), kunt u de voortgangsverlagen na lezen. Hierin staan ook onze doelstellingen en de maatregelen die wij daarvoor nemen of genomen hebben.