

CO₂-prestatieladder

In deze 2^e nieuwsbrief van 2023 kunt u lezen welke zaken wij, op gebied van CO₂ bereikt hebben. Al sinds 2013 bepalen wij onze CO₂-uitstoot. De eerste paar jaar voor trede 3 van de CO₂-prestatieladder. Vanaf november 2016 voor trede 5.



Als organisatie willen wij dit (hoogste) niveau handhaven. Daarbij zoeken wij continu naar mogelijkheden voor optimalisatie en verbetering op gebied van de milieuprestaties. In al die jaren hebben wij, dankzij onze bedrijf brede inzet, al prachtige reductiecijfers behaald. In 10 jaar tijd hebben wij 65% gereduceerd!

Wij vinden het belangrijk om veel aandacht te schenken aan een gezond leef- en werkmilieu voor zowel onze medewerkers als de omgeving. Zeker in ons dicht bevolkte werkgebied is dit van groot belang.

Om inzicht te krijgen in onze CO₂-uitstoot hebben wij een ‘footprint’ gemaakt. Deze is verdeeld in 3 groepen:

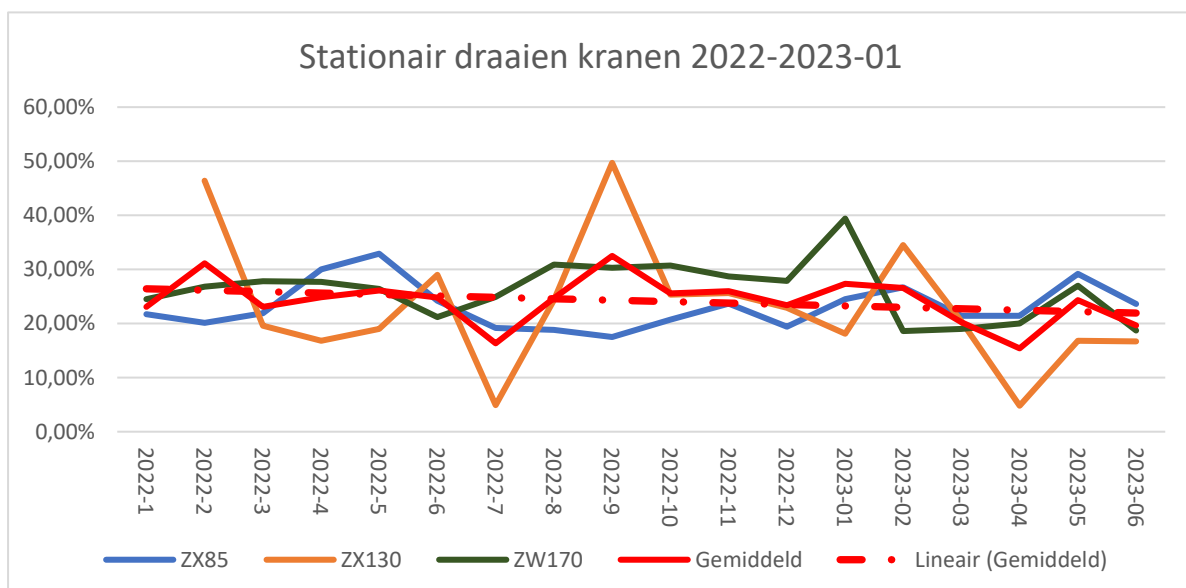
- Scope 1 - brandstof (diesel en benzine) en verwarming (gas).
- Scope 2 - elektriciteit.
- Scope 3 - keten emissies

Per scope staan we stil bij een aantal interessante zaken op dit gebied.

Scope 1;

Zoals in de vorig nieuwsbrief al stond hebben wij in 2^e kwartaal van dit jaar de 4^e bus omgebouwd. Deze bus is goedgekeurd door het RDW en maakt dagelijks zijn zero-ritten bij de uitvoering van het groenonderhoud.

Met totaal 6 zero bussen komt het aandeel zero-werkbussen op ruim 35%. Dit levert winst op bij scope 1 omdat er minder fossiele brandstof nodig is. Het mooie is dat de bussen rijden op groene stroom (van Nederlandse zon of wind). Daarmee is de uitstoot van deze bussen 0 kg CO₂!



Vaak hoeft een besparing op CO₂ niet samen te gaan met grote investeringen. Met inzet en gezond verstand is ook al een flinke reductie realiseerbaar. Bewustwording heeft binnen onze organisatie bijgedragen aan een structurele reductie.

Bij veel werkzaamheden worden tractoren en kranen ingezet. Deze zijn nodig voor de realisatie van mooie projecten. Veiligheid staat in deze voorop. Door goede communicatie en motivaties zien wij bij de inzet van de kranen een flinke reductie van de stationaire uren. Stonden voorheen kranen soms onnodig te draaien en kwamen we op ca 30% stationaire uren nu zien we dat dit met ruim 25% gedaald is naar ruim 22%.

Naast de ontwikkelingen op gebied van materieel oriënteren wij ons momenteel ook op verduurzaming van ons bedrijfspand. Gasverbruik valt ook binnen scope 1. Hier willen wij, met de nieuw- en verbouw die momenteel opgestart wordt, ook een slag slaan. Daarbij is ons doel om het gasverbruik, goed voor 3-6% van onze CO₂-uitstoot, te verlagen naar <1%. In de volgende nieuwsbrief gaan wij hier verder op in.

Met al deze ontwikkelingen zien wij onze CO₂-uitstoot binnen scope 1 steeds verder omlaaggaan. Ook dit jaar streven wij weer naar een verdere reductie om daarmee een goede bijdrage te leveren aan het behoud van ons klimaat.

Scope 2:

Voor scope 2 is er weinig nieuws te melden. Deze scope betreft voor ons de uitstoot door inzet van energie. Al sinds 2014 wekken wij met onze zonnepanelen jaarlijks een flink deel van onze energiebehoefte op. Door de elektrificatie van voertuigen en materieel is onze energiebehoefte de laatste jaren gestegen.

Energie die wij bijkopen krijgen wij geleverd met het certificaat van oorsprong. Op deze manier gebruiken wij enkel groene energie voor geheel onze organisatie.

De doelstelling voor scope 2 handhaven wij voor de komende certificatie periode.

Wat op gebied van scope 2 een grote uitdaging wordt betreft het opslaan van energie. Energie wordt overdag opgewekt met zonnepanelen terwijl de stroom in de avond en nacht nodig is om voertuigen en materieel te laden.

Dit betekent dat wij overdag stroom leveren aan het net en in de avond en nacht weer afnemen van het net. Wij gaan de komende tijd ons verder oriënteren op mogelijkheden om eigen opgewekte energie beter te benutten. In een later stadium komen wij hierop terug.



Scope 3:

Voor 2022 hebben de resultaten berekend voor scope 3. Dit betreft de werkzaamheden die wij binnen onze ketenanalyse hebben uitgevoerd. Het gaat daarbij om het groot onderhoud van sportvelden.

In onze eerst nieuwsbrief van 2023 hebben wij uitgebreid stil gestaan bij de behaalde resultaten over 2022.

De werkzaamheden binnen de ketenanalyse liggen over een langere periode in het jaar verspreid. Dit resulteert erin dat wij in deze nieuwsbrief nog geen resultaten over 2023 met u kunnen delen. In de eerste nieuwsbrief van het nieuwe jaar gaan wij die met u delen.

Algemeen:

Wij zijn al jaren bezig reduceren van onze uitstoot. Nederland heeft als doel om in 2030 60% te reduceren t.o.v. 1990. Wij hebben afgelopen jaar deze reductie al behaald. Zelfs over een kortere periode (2013-2023).

Reductie is dus echt mogelijk. Onze resultaten zijn onder meer te danken aan de inzet van onze medewerkers. Daarnaast levert ook de inzet van ons zero- wagenpark en materieel een flinke bijdrage aan onze reductiecijfers.

Op onze site, www.vanhuizengroen.nl/co2.html, kunt u de voortgangsverslagen na lezen. Hierin staan ook onze doelstellingen en de maatregelen die wij daarvoor nemen of genomen hebben.