

Onderzoek sectorinitiatieven van Huizen Groenvoorziening

Inleiding

Voor CO₂-Prestatieladder niveau 3 en hoger is het verplicht om deel te nemen aan één of meerder sectorinitiatieven die opgenomen zijn op de site van de CO₂-Prestatieladder.

Afweging sectorinitiatieven

Binnen de lijst zijn heel veel verschillende initiatieven. Van Huizen Groenvoorziening heeft de voorkeur om zich aan te sluiten bij een initiatief dat past bij de bedrijfsvoering. Heel veel initiatieven zijn meer gericht op bedrijfsvoeringen op gebied van spoor en bouw.

Aangezien wij lid zijn van de VHG, branchevereniging voor ondernemers in het groen, hebben wij daar de vraag neergelegd of zij ook een sectorinitiatief hebben binnen de CO₂-Prestatieladder. Binnen de VHG is deze zomer een eerst aanzet gegeven voor het opzetten van een sectorinitiatief. Wij hebben aangemeld bij de klankbordgroep om hierin mee te praten over de invulling van het initiatief. niet het geval.

De branchevereniging voor loonwerkers, CUMELA, heeft wel een sectorinitiatief. Wij zijn geen lid van deze vereniging maar hebben hier wel onze verzekeringen ondergebracht. De mogelijkheid wordt geboden om hier bij aan te sluiten. Het betreft het initiatief "Sturen op CO₂". Dit initiatief heeft met name betrekking op het reduceren van het brandstofverbruik.

Andere initiatieven die meegenomen zijn in de afweging voor deelname zijn o.a. "Het nieuwe Draaien". De partners van dit initiatief zijn onder andere BMWT, BAM, VolkerWessels, Stucton. Het initiatief richt zich met name op het draaien van hydraulische graafmachines. Gezien het aantal structurele machinisten binnen onze ondernemen hebben wij niet voor dit initiatief gekozen.

Den Ouden Groep heeft ook een sectorinitiatief. Deze partij neemt houtachtige groenstromen in voor de productie van biomassa. Het betreft het initiatief "CO₂-reductie door productie en inzameling biomassa". Den Ouden Groep heeft een aantal jaren bij ons houtachtige groenstromen. In 2019 zijn deze stromen afgezet naar Grondbank IJsselmonde te Barendrecht. Dit i.v.m. korte ritafstand en doordat er meerdere kleinere projecten zijn uitgevoerd waarbij afvoer door Den Ouden zowel financieel als op CO₂-gebied ongunstig is. In 2020 wordt het groenafval afgezet naar Den Ouden. Dit wordt daar verwerkt tot hoogwaardige RHP-compost.

Aangezien wij per 1-11-2016 gecertificeerd zijn voor niveau 5 van de CO₂-prestatieladder heeft het MT besloten om jaarlijks een onderzoek te doen naar mogelijke andere initiatieven.

De initiatieven die onlangs onderzocht zijn betreffen o.a. de verwerking van (berm)gras en groenafval naar papier. Daarnaast volgen wij de ontwikkelingen op gebied van andere dieselbrandstof en/of andere brandstof/aandrijving van materieel.

We onderzoeken diverse initiatieven voor de verwerking van groenafval. Bij diverse projecten komt met name (berm)gras vrij. Dit wordt nu gecomposteerd. Ons onderzoek loopt naar initiatieven voor een hoogwaardigere verwerking van dit groenafval. Denk hierbij aan het winnen van vezels door raffinage. Onderzoek hiernaar / ontwikkeling hiervoor wordt ook gedaan door Den Ouden. Ook lopen er op dit gebied diverse politis bij Newfoss om gras te verwerken tot isolatiemateriaal. Met name door de enorme hoeveelheid zwerfafval is dit in 2020 niet realiseerbaar.

Als wij naar de CO₂-productie kijken in 2019 dan wordt maar een kleine 5% van de productie veroorzaakt door verwarmen en ruim 95% door brandstof. Als hierop bespaart kan worden dan zakt direct de hele CO₂-productie.

Wij hebben diverse dieselbrandstoffen onderzocht voor mogelijke initiatieven voor emissieverlaging. Diverse opdrachtgevers richten zich bij de inzet van divers materieel op de 'zero-tour'. De huidige techniek leent zich nog niet om dit breed uit te rollen. Emissieverlaging is wel breed mogelijk.

Een belangrijke eis bij toepassing van een alternatief is de garantie op tractoren en werkmaterieel. Om deze garantie te waarborgen moet de brandstof voldoen aan de EN590-normering. Het grootste struikblok bij het voldoen aan deze normering wordt veroorzaakt door het soortelijk gewicht van de brandstof. Dit moet volgens de EN590 tussen de 820 en 845 gr/ltr zijn.

Brandstoffen die vergeleken zijn betreffen de inzet van:

- GTL
- Eco2Fuel
- Synfull

Toepassing van GTL en Synfuell vielen hierdoor af. Deze halen dit gewicht niet. De Eco2Fuel voldoet wel aan de normering. Deze brandstof bestaat uit een B0-diesel met een toevoeging van Synfull. Synfull is biologische diesel op synthetische basis. Dit zorgt voor een zeer hoogwaardig kwaliteitsniveau. De pure Synfull realiseert wel een CO₂-reductie van ruim 85%. Deze diesel heeft zelf een te laag sg om goedgekeurd te worden conform EN590. Door deze diesel echter te mengen met pure B0-diesel wordt er een CO₂-reductie behaald van ca 16-40% (afhankelijk van de hoeveelheid bijmenging). Deze variant, in de handel verkrijgbaar als Eco2Fuel voldoet wel aan de EN590-normering.

Doordat deze diesel nog niet veel bekendheid geniet en nog niet heel grootschalig geproduceerd wordt ligt het prijsniveau momenteel nog iets te hoog om hiermee te starten.

Naast de toepassing van andere brandstof hebben wij ook een onderzoek gestart naar het overgaan van diesel naar elektrisch. Hiervoor zijn contacten gelegd met diverse partijen die dit doen. Het huidige marktaanbod op gebied van nieuw is namelijk beperkt. Wij doen veel onderhoud m.b.v. pickup-bussen. Deze bussen zijn uitgevoerd met dubbele cabines zodat er 5 personen per rit meekunnen. Deze uitvoeringen zijn in de huidige markt alleen leverbaar in langzaam-verkeer. Na aanleiding van ons onderzoek van ombouw van bestaande bussen naar elektrisch werken we momenteel samen met EV-Europe. Deze partij heeft een VW-Crafter voor ons omgebouwd. De 2^e staat in bestelling. Ook zijn we, samen met 2 partners bezig met de ombouw van een Fendt 313 naar volledig zero. De planning is dat deze in november gaat rijden.

Gekozen initiatief

Alles afwegende hebben wij gekozen voor het initiatief van de CUMELA. Zoals aangegeven betreft dit een initiatief dat met name gericht is op brandstofbesparing. Binnen Van Huizen Groenvoorziening vormt brandstof, en dan met name diesel, de grootste CO₂-productie.

De opzet van het initiatief is zodanig dat de deelnemers bewust geprikkeld worden om zich in te zetten voor continue verbetering op CO₂-gebied. Per jaar zijn er 3 bijeenkomsten waarbij regionaal gebrainstormd wordt over diverse zaken. Ook worden er sprekers op het gebied van het initiatief uitgenodigd. Er komen veel nuttige tips naar voren die ook praktisch toepasbaar zijn. Dit jaar zijn de bijeenkomsten, mede door Corona, deels online gedaan. Wij willen deze bijeenkomsten ook benutten om onze ervaring met de diverse ombouwprojecten te delen met derden.

Naast de Cumela hebben wij ons aangemeld voor het klankbordgroep voor de opzet van het sectorinitiatief van de VHG. Vanuit de VHG is hier richting ons geen reactie op gekomen.

Het initiatief bij Den Ouden Groep is dit jaar weer opgepakt. Wij voeren nu het groen en gras af om te verwerken tot RHP.

Verwerken van groen en maaisel tot isolatie is dit jaar niet gelukt. Afhankelijk van de situatie m.b.t. zwerfvuil en opschot zijn wij voornemens om hier in 2021 een proef mee te doen..

Verantwoordelijke:

Verantwoordelijke en tevens contactpersoon voor het sectorinitiatief is Arie Nieuwenhuis.

Budget:

Van Huizen Groenvoorziening heeft budget vrijgemaakt voor dit initiatief en de participatie. Ook worden hier uren vrijgemaakt voor deelname aan de initiatieven.

Documentatie:

Hierbij verwijzen wij u naar de site van de Cumela <http://www.cumela.nl/bedrijf-en-economie-certificering-grondverzet-en-cultuurtechniek-aanbesteding-en-uitvoering/cumela-0>

Voor informatie van Den Ouden Groep verwijzen wij naar:

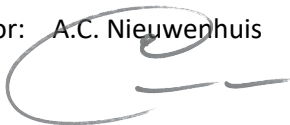
https://api.skao.nl/uploads/media/skao_publication_document/0001/04/f2f0f9f53558d7644506d6f11caf253cc52b7161.pdf

Informatie over het sectorinitiatief van de VHG volgt zodra dit gepubliceerd is.

Akkoord namens het MT.

Opgesteld: 2 oktober 2020

Door: A.C. Nieuwenhuis



Vastgesteld: 2 oktober 2020

Door: A. van Huizen

