

# Onderzoek sectorinitiatieven van Huizen Groenvoorziening

## Inleiding

Voor CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3 en hoger is het verplicht om deel te nemen aan één of meerder sectorinitiatieven die opgenomen zijn op de site van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## Afweging sectorinitiatieven

Binnen de lijst zijn heel veel verschillende initiatieven. Van Huizen Groenvoorziening heeft de voorkeur om zich aan te sluiten bij een initiatief dat past bij de bedrijfsvoering. Heel veel initiatieven zijn meer gericht op bedrijfsvoeringen op gebied van spoor en bouw.

Aangezien wij lid zijn van de VHG, branchevereniging voor ondernemers in het groen, hebben wij daar de vraag neergelegd of zij ook een sectorinitiatief hebben binnen de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Binnen de VHG is deze zomer een eerst aanzet gegeven voor het opzetten van een sectorinitiatief. Wij hebben aangemeld bij de klankbordgroep om hierin mee te praten over de invulling van het initiatief. niet het geval.

De branchevereniging voor loonwerkers, CUMELA, heeft wel een sectorinitiatief. Wij zijn geen lid van deze vereniging maar hebben hier wel onze verzekeringen ondergebracht. De mogelijkheid wordt geboden om hier bij aan te sluiten. Het betreft het initiatief "Sturen op CO<sub>2</sub>". Dit initiatief heeft met name betrekking op het reduceren van het brandstofverbruik.

Andere initiatieven die meegenomen zijn in de afweging voor deelname zijn o.a. "Het nieuwe Draaien". De partners van dit initiatief zijn onder andere BMW, BAM, VolkerWessels, Stucton. Het initiatief richt zich met name op het draaien van hydraulische graafmachines. Gezien het aantal structurele machinisten binnen onze ondernemen hebben wij niet voor dit initiatief gekozen.

Den Ouden Groep heeft ook een sectorinitiatief. Deze partij neemt houtachtige groenstromen in voor de productie van biomassa. Het betreft het initiatief "CO<sub>2</sub>-reductie door productie en inzameling biomassa". Den Ouden Groep heeft een aantal jaren bij ons houtachtige groenstromen. De laatste tijd worden deze stromen afgezet naar Grondbank IJsselmonde te Barendrecht. Dit i.v.m. korte ritafstand en doordat er meerdere kleinere projecten zijn uitgevoerd waarbij afvoer door Den Ouden zowel financieel als op CO<sub>2</sub>-gebied ongunstig is.

Aangezien wij per 1-11-2016 gecertificeerd zijn voor niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder heeft het MT besloten om jaarlijks een onderzoek te doen naar mogelijke andere initiatieven.

De initiatieven die onlangs onderzocht zijn betreffen o.a. de verwerking van (berm)gras en groenafval naar papier. Daarnaast volgen wij de ontwikkelingen op gebied van andere dieselbrandstof en/of andere brandstof/aandrijving van materieel.

We onderzoeken diverse initiatieven voor de verwerking van groenafval. Bij diverse projecten komt met name (berm)gras vrij. Dit wordt nu gecomposteerd. Ons onderzoek loopt naar initiatieven voor een hoogwaardigere verwerking van dit groenafval. Denk hierbij aan het winnen van vezels door raffinage. Onderzoek hiernaar / ontwikkeling hiervoor wordt ook gedaan door Den Ouden. Ook lopen er op dit gebied diverse politiek bij Newfoss.

Als wij naar de CO<sub>2</sub>-productie kijken in 2018 dan wordt maar 4,6% van de productie veroorzaakt door verwarmen en ruim 95% door brandstof. Als hierop bespaart kan worden dan zakt direct de hele CO<sub>2</sub>-productie.

Wij hebben diverse dieselbrandstoffen onderzocht voor mogelijke initiatieven voor emissieverlaging. Diverse opdrachtgevers richten zich bij de inzet van divers materieel op de 'zero-tour'. De huidige techniek leent zich nog niet om dit breed uit te rollen. Emissieverlaging is wel breed mogelijk.

Een belangrijke eis bij toepassing van een alternatief is de garantie op tractoren en werkmaterieel. Om deze garantie te waarborgen moet de brandstof voldoen aan de EN590-normering. Het grootste struikblok bij het voldoen aan deze normering wordt veroorzaakt door het soortelijk gewicht van de brandstof. Dit moet volgens de EN590 tussen de 820 en 845 gr/ltr zijn.

Brandstoffen die vergeleken zijn betreffen de inzet van:

- GTL
- Eco2Fuel
- Synfull

Toepassing van GTL en Synfuell vielen hierdoor af. Deze halen dit gewicht niet. De Eco2Fuel voldoet wel aan de normering. Deze brandstof bestaat uit een B0-diesel met een toevoeging van Synfull. Synfull is biologische diesel op synthetische basis. Dit zorgt voor een zeer hoogwaardig kwaliteitsniveau. De pure Synfull realiseert wel een CO<sub>2</sub>-reductie van ruim 85%. Deze diesel heeft zelf een te laag sg om goedgekeurd te worden conform EN590. Door deze diesel echter te mengen met pure B0-diesel wordt er een CO<sub>2</sub>-reductie behaald van ca 16-40% (afhankelijk van de hoeveelheid bijmenging). Deze variant, in de handel verkrijgbaar als Eco2Fuel voldoet wel aan de EN590-normering.

Doordat deze diesel nog niet veel bekendheid geniet en nog niet heel grootschalig geproduceerd wordt ligt het prijsniveau momenteel nog iets te hoog om hiermee te starten.

Naast de toepassing van andere brandstof hebben wij ook een onderzoek gestart naar het overgaan van diesel naar elektrisch. Hiervoor zijn contacten gelegd met diverse partijen die dit doen. Het huidige marktaanbod op gebied van nieuw is namelijk beperkt. Wij doen veel onderhoud m.b.v. pickup-bussen. Deze bussen zijn uitgevoerd met dubbele cabines zodat er 5 personen per rit meekunnen. Deze uitvoeringen zijn in de huidige markt alleen leverbaar in langzaam-verkeer. Ons onderzoek richt zich nu op de mogelijkheden van ombouw van bestaande bussen naar elektrisch.

### **Gekozen initiatief**

Alles afwegende hebben wij gekozen voor het initiatief van de CUMELA. Zoals aangegeven betreft dit een initiatief dat met name gericht is op brandstofbesparing. Binnen Van Huizen Groenvoorziening vormt brandstof, en dan met name diesel, de grootste CO<sub>2</sub>-productie.

De opzet van het initiatief is zodanig dat de deelnemers bewust geprikkeld worden om zich in te zetten voor continue verbetering op CO<sub>2</sub>-gebied. Per jaar zijn er 3 bijeenkomsten waarbij regionaal gebrainstormd wordt over diverse zaken. Ook worden er sprekers op het gebied van het initiatief uitgenodigd. Er komen veel nuttige tips naar voren die ook praktisch toepasbaar zijn.

Naast de Cumela hebben wij ons aangemeld voor het klankbordgroep voor de opzet van het sectorinitiatief van de VHG.

Het initiatief bij Den Ouden Groep staat bij ons momenteel in de ijskast. Mogelijk nemen wij daar binnenkort weer deel aan. Dit is mede afhankelijk van de uitkomsten van de ontwikkelingen voor toepassen bermgras etc als vezelmateriaal en groenafval als biomassa.

### **Verantwoordelijke:**

Verantwoordelijke en tevens contactpersoon voor het sectorinitiatief is Arie Nieuwenhuis.

**Budget:**

Van Huizen Groenvoorziening heeft budget vrijgemaakt voor dit initiatief en de participatie. Ook worden hier uren vrijgemaakt voor deelname aan de initiatieven.

**Documentatie:**

Hierbij verwijzen wij u naar de site van de Cumela <http://www.cumela.nl/bedrijf-en-economie-certificering-grondverzet-en-cultuurtechniek-aanbesteding-en-uitvoering/cumela-0>

Voor informatie van Den Ouden Groep verwijzen wij naar:

[https://api.skao.nl/uploads/media/skao\\_publication\\_document/0001/04/f2f0f9f53558d7644506d6f11caf253cc52b7161.pdf](https://api.skao.nl/uploads/media/skao_publication_document/0001/04/f2f0f9f53558d7644506d6f11caf253cc52b7161.pdf)

Informatie over het sectorinitiatief van de VHG volgt zodra dit gepubliceerd is.

Akkoord namens het MT.

Opgesteld: 1 oktober 2019

Door: A.C. Nieuwenhuis



Vastgesteld: 1 oktober 2019

Door: A. van Huizen

